

Проект решения разработан
Администрацией муниципального
округа муниципальное образование
Краснодонский муниципальный
округ Луганской Народной
Республики

**СОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
КРАСНОДОНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

XXV заседание I созыва

РЕШЕНИЕ

25.10.2024г.

г. Краснодон

№ ____

Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального округа муниципальное образование Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Луганской Народной Республики от 01.03.2024 № 48-І «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Луганской Народной Республике», Уставом муниципального образования Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики, принятым решением Совета муниципального округа муниципальное образование Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики от 30.11.2023 № 1, Совет муниципального округа муниципальное образование Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики,

РЕШИЛ:

Утвердить прилагаемое Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального

округа муниципальное образование Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики.

Опубликовать настоящее решение в информационно телекоммуникационной сети «Интернет» в сетевом издании Луганский Информационный Центр (<https://lug-info.ru>) и разместить на официальном сайте муниципального образования Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики (<https://krasnodon-adm.ru>).

3. Настоящее решение вступает в силу после дня его официального опубликования.

4 Контроль за исполнением настоящего решения возложить на Главу муниципального округа муниципальное образование Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики.

Председатель Совета муниципального округа
муниципальное образование
Краснодонский муниципальный округ
Луганской Народной Республики

В.И. Шавлай

Глава муниципального округа
муниципальное образование
Краснодонский муниципальный округ
Луганской Народной Республики

С.П. Козенко

УТВЕРЖДЕНО
решением Совета
муниципального округа
муниципальное образование
Краснодонский муниципальный округ
Луганской Народной Республики
от 25.10.2024г. № _____

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом на территории муниципального
округа муниципальное образование Краснодонский
муниципальный округ Луганской Народной Республики

I. Общие положения

1.1. Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального округа муниципальное образование Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики (далее – Положение), регулирует отношения, связанные с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, в том числе отношения, связанные с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок в границах муниципального округа муниципальное образование Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики (далее – Краснодонский муниципальный округ).

1.2. Положение является обязательным для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Краснодонского муниципального округа (далее – перевозчик).

1.3. Организатором пассажирских перевозок в границах Краснодонского муниципального округа является Администрация муниципального округа муниципальное образование Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики (далее – Администрация Краснодонского муниципального округа, организатор пассажирских перевозок).

Организацию пассажирских перевозок в границах Краснодонского муниципального округа осуществляет отдел транспорта и связи Администрации муниципального округа муниципальное образование Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики (далее – уполномоченный орган).

1.4. Основные понятия, используемые в настоящем Положении:

Администрация Краснодонского муниципального округа - исполнительно-распорядительный орган местного самоуправления муниципального округа муниципальное образование Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики, наделенный Уставом муниципального образования Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики собственными полномочиями для осуществления отдельных государственных

полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами Луганской Народной Республики;

организатор пассажирских перевозок – орган местного самоуправления, уполномоченный муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок;

муниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах муниципального образования Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики;

класс транспортных средств – группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств – длина до 5 м включительно; малый класс транспортных средств – длина от более чем 5 м до 7,5 м включительно; средний класс транспортных средств – длина от более чем 7,5 м до 10 м включительно; большой класс транспортных средств – длина от более чем 10 м до 16 м включительно; особо большой класс транспортных средств – длина более чем 16 м);

муниципальный заказчик – Администрация или муниципальное казенное учреждение, действующие от имени муниципального образования, уполномоченные принимать бюджетные обязательства в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации от имени муниципального образования и осуществляющие закупки;

муниципальный контракт – договор, заключенный от имени Администрации муниципальным заказчиком для обеспечения соответственно пассажирских перевозок.

1.5. Иные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенным федеральным законодательством и законодательством Луганской Народной Республики.

II. Организация пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

2.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются, отменяются организатором пассажирских перевозок.

2.2. Основной целью при установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов является удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках и обеспечение безопасности перевозки пассажиров и багажа.

2.3. Регулярные пассажирские перевозки осуществляются по регулируемым или не регулируемым тарифам.

2.4. Организатор пассажирских перевозок принимает решение по виду осуществления регулярных пассажирских перевозок в отношении каждого муниципального маршрута регулярных перевозок.

2.5. Информация о виде регулярных пассажирских перевозок в отношении каждого муниципального маршрута регулярных перевозок отражается в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Краснодонского муниципального округа (далее – реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок).

2.6. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении устанавливаются организатором пассажирских перевозок и утверждаются постановлением Администрации Краснодонского муниципального округа.

2.7. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении устанавливаются

исполнительным органом Луганской Народной Республики, осуществляющим государственное регулирование цен (тарифов).

2.8. Регулярные перевозки пассажиров в зависимости от порядка посадки (высадки) пассажиров подразделяются на:

перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок.

2.9. Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по муниципальному маршруту регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для остановочных пунктов. Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров обязательны в каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, за исключением случаев, если согласно расписанию, посадка и высадка пассажиров в остановочном пункте осуществляются по требованию пассажиров.

2.10. Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок. Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров осуществляются в начальном и конечном остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, а также по требованию пассажиров.

2.11. Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров по их требованию осуществляется, если:

а) пассажир, находящийся в транспортном средстве, заранее уведомит кондуктора или водителя о необходимости остановки транспортного средства в соответствующем остановочном пункте;

б) в остановочном пункте имеются лица, ожидающие прибытия транспортного средства.

2.12. Расписание должно содержать интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта. Перевозчики обязаны обеспечивать регулярность движения подвижного состава на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с расписанием.

2.13. Паспорта маршрутов регулярных перевозок и расписания движения разрабатываются перевозчиками и утверждаются организатором пассажирских перевозок.

2.14. Типовая форма паспорта муниципальных маршрутов регулярных перевозок и расписания регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее – расписание движения) утверждается постановлением Администрации Краснодонского муниципального округа.

2.15. Выдача карт маршрута регулярных перевозок осуществляется организатором пассажирских перевозок при наличии у перевозчика утвержденного паспорта маршрута регулярных перевозок и расписания движения.

2.16. Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, основания для отмены муниципальных маршрутов) устанавливается решением Совета муниципального округа муниципальное образование Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики.

2.17. К осуществлению пассажирских перевозок на муниципальных

маршрутах регулярных перевозок допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели и участники договора простого товарищества, соответствующие требованиям, установленным настоящим Положением, с которыми заключен муниципальный контракт (договор) в соответствии с требованиями муниципального заказчика либо выданы свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов.

2.18. Требования, предъявляемые к перевозчикам:

1) наличие собственного (или владение на иных законных основаниях, на условиях полной ответственности за его содержание и эксплуатацию) подвижного состава, который по конструкции и техническому состоянию соответствует условиям работы на маршруте регулярных перевозок, устанавливаемым организатором пассажирских перевозок;

2) наличие действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом (далее – лицензия);

3) наличие договора страхования гражданской ответственности.

2.19. Транспортные средства, допускаемые к работе на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, должны быть зарегистрированы в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, пройти в установленном порядке государственный технический осмотр. Оборудование, внутреннее и внешнее оформление транспортных средств, предназначенных для регулярных перевозок, должны соответствовать установленным федеральным законодательством требованиям, в том числе к средствам навигации и к обеспечению условий доступности пассажиров из числа инвалидов, обеспечивать информирование пассажиров об условиях и виде регулярных перевозок, быть чистым внутри и снаружи.

2.20. Для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок перевозчику необходимо:

иметь утвержденное организатором пассажирских перевозок расписание движения в каждой единице подвижного состава в соответствии с видом транспортного средства, маршрутом регулярных перевозок и графиком работ.

III. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

3.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения организатор пассажирских перевозок устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов для обеспечения пассажирских перевозок в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ).

3.3. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее – подрядчик), услуг, связанных с осуществлением

регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

3.4. Торги на право заключения муниципального контракта проводятся в следующих случаях:

- 1) установление нового муниципального маршрута;
- 2) истечение срока действия муниципального контракта (договора) с перевозчиком, работающим на соответствующих муниципальных маршрутах;
- 3) досрочное прекращение действия (в том числе расторжения) муниципального контракта (договора);
- 4) приостановление действия лицензии, выданной перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных перевозок перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения на маршруте в соответствии с муниципальным контрактом (договором).

3.5. Муниципальные маршруты регулярных перевозок выставляются на торги лотами, состоящими из одного или нескольких муниципальных маршрутов.

3.6. В торгах на право заключения муниципального контракта принимают участие юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, соответствующие требованиям, предъявляемым действующим законодательством к перевозчикам.

3.7. Торги проводятся в соответствии с положениями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

3.8. Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего муниципального контракта в порядке, предусмотренном действующим федеральным законодательством, законодательством Луганской Народной Республики и муниципальными нормативными правовыми актами Краснодонского муниципального округа.

IV. Изменение вида регулярных перевозок

4.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

4.2. Организатор пассажирских перевозок, установивший муниципальные маршруты регулярных перевозок, в отношении которых принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 календарных дней до дня вступления указанного решения в силу.

4.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном отдельным муниципальным правовым актом.

V. Требования к осуществлению перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Краснодонского муниципального округа

5.1. При осуществлении перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок обеспечивается выполнение требований нормативных правовых актов в сфере организации пассажирских перевозок и обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Закона Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей»;

Закона Луганской Народной Республики от 01.03.2024 № 48-1 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Луганской Народной Республике»;

постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом»;

постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

постановления Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования»;

приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

- настоящего Положения.

VI. Права и обязанности перевозчика при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Краснодонского муниципального округа

6.1. Перевозчик имеет право:

6.1.1. Прекратить движение на муниципальном маршруте регулярных перевозок или его участке при угрозе пассажирских перевозок, уведомив организатора пассажирских перевозок не позднее дня прекращения перевозок.

6.2. Информирование организатора пассажирских перевозок перевозчиком осуществляется в письменном виде нарочным способом или посредством

факсимильной связи или электронной почты, заявленной перевозчиком в заявке на проведение открытого конкурса или указанной в официальной переписке с организатором пассажирских перевозок.

6.3. Перевозчику запрещается:

6.3.1. Привлекать к перевозке пассажиров на муниципальном маршруте регулярных перевозок других перевозчиков и передавать им документацию, разрешающую данные перевозки.

6.3.2. Самовольно изменять схему и расписание движения транспортных средств без согласования с организатором пассажирских перевозок.

6.3.3. Эксплуатировать транспортные средства при наличии неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

6.3.4. Допускать к работе водителей, не прошедших предусмотренный действующим законодательством медицинский осмотр.

6.3.5. Выпускать на маршрут транспортное средство без контрольной проверки его технического состояния, соответствия санитарным нормам и работоспособности аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS).

6.3.6. Воспроизведение в транспортных средствах, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, музыкальных или других звуковых композиций за исключением информации о наименованиях остановочных пунктов.

6.4. Перевозчик обязан:

6.4.1. Заменить используемое для пассажирских перевозок транспортное средство на резервное транспортное средство, проинформировав организатора пассажирских перевозок не позднее дня замены.

6.4.2. Обеспечить перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с утвержденными организатором пассажирских перевозок расписаниями движения транспортных средств.

6.4.3. Обеспечить соблюдение маршрута регулярных перевозок, в том числе остановку транспортного средства во всех остановочных пунктах, предназначенных для посадки (высадки) пассажиров, указанных в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

6.4.4. При получении платы за проезд и выдачу проездных документов непосредственно водителем пассажиру, обеспечить данные действия только на остановочных пунктах и до начала движения транспортного средства.

6.4.5. Заключить договор с организацией, оказывающей навигационные услуги по передаче мониторинговой информации от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) транспортных средств, в региональную либо муниципальную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов (при ее наличии).

6.4.5. Осуществлять ежедневный контроль за соблюдением расписания движения транспортных средств на обслуживаемых муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в том числе с использованием данных, полученных посредством аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS).

6.4.6. Обеспечить беспрепятственный допуск представителей организатора пассажирских перевозок для осуществления контроля по соблюдению требований, утвержденных настоящим Положением.

6.4.7. В десятидневный срок со дня получения акта о нарушениях требований, утвержденных настоящим Положением, в письменной форме информировать организатора пассажирских перевозок о принятых мерах по устранению недостатков.

6.4.8. Выделять на время ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и

стихийных бедствий, а также выполнения мероприятий мобилизационного характера транспортные средства, в целях обеспечения пассажирских перевозок в соответствии с действующим законодательством по гражданской обороне, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

6.4.9. Назначать из числа работников перевозчика ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность, и проинформировать о нем организатора пассажирских перевозок.

6.4.10. Обеспечить своевременное информирование организатора пассажирских перевозок об актуальной контактной информации перевозчика (почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты), о принятых на работу должностных лицах, ответственных за выпуск на линию транспортных средств, с предоставлением копий трудового договора и должностных обязанностей, а также о возложении обязанностей на период отсутствия индивидуального предпринимателя.

6.4.11. Предоставлять организатору пассажирских перевозок информацию о приостановлении (аннулировании) лицензии на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, оборудованными для перевозки более 8 (восьми) человек, о расторжении договора простого товарищества, а также о начале процедуры ликвидации или банкротства перевозчика в течение 3 (трех) рабочих дней с момента возникновения указанных обстоятельств.

6.4.12. Представлять по запросу организатора пассажирских перевозок необходимую информацию о работе транспортных средств на маршруте регулярных перевозок за определенный период.

6.4.13. Рассматривать и принимать оперативные меры по жалобам пассажиров в соответствии с требованиями действующего законодательства.

6.4.14. Информировать организатора пассажирских перевозок обо всех дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими вне зависимости от тяжести полученных травм, чрезвычайных ситуациях с участием транспортных средств перевозчика – не позднее 2 (двух) часов с момента происшествия, об иных дорожно-транспортных происшествиях – в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента дорожно-транспортных происшествий. Если дорожно-транспортное происшествие, чрезвычайная ситуация имели место в выходные (нерабочие праздничные дни), перевозчик информирует организатора пассажирских перевозок об участии транспортных средств перевозчика в дорожно-транспортном происшествии до девяти часов тридцати минут первого рабочего дня, следующего за выходным (нерабочим праздничным) днем.

6.4.15. Обеспечить проведение предрейсовых, послерейсовых осмотров водителей транспортных средств медицинским работником организации, имеющей лицензию на данный вид услуг.

6.4.16. Обеспечить водителя каждого транспортного средства, задействованного на муниципальном маршруте регулярных перевозок, картой маршрута регулярных перевозок.

6.4.17. Обеспечить соблюдение водителями перевозчика режимов труда и отдыха, а также норм и правил поведения в общественных местах.

6.4.18. Обеспечить выпуск на линию транспортных средств в количестве, категории, классе и экологических характеристиках в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

6.4.19. Обеспечить наличие резервного транспортного средства и его использование для замены транспортного средства, сошедшего по каким-либо причинам с муниципального маршрута регулярных перевозок. Обеспечить не позднее 2 (двух) часов замену сошедшего с муниципального маршрута

регулярных перевозок транспортного средства на транспортное средство, имеющее характеристики не ниже характеристик данного транспортного средства.

6.4.20. Обеспечить своевременное обновление и изменение структуры подвижного состава, позволяющего обеспечить безопасную перевозку пассажиров на срок действия разрешающих документов.

6.4.21. Обеспечить соблюдение санитарных и экологических норм в салоне автобуса, согласно действующего законодательства.

6.4.22. Обеспечить оформление салона и внешний вид транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчиком размещается следующая информация:

права и обязанности пассажиров согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа;

номер действующей лицензии перевозчика и наименование органа, выдавшего данную лицензию;

наименование, номер телефона перевозчика, фамилия водителя, кондуктора (при наличии);

номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;

схема маршрута регулярных перевозок с указанием опасных участков;

стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;

перечень категорий граждан, пользующихся льготами при проезде;

указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;

указатели мест расположения огнетушителей;

указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;

схему эвакуации при пожаре и дорожно-транспортном происшествии;

в транспортном средстве с двумя и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории «М₂» над каждой дверью с внутренней стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью «Выход» или наносится надпись «Выход».

Внешняя экипировка подвижного состава включает в себя:

а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла устанавливается передний указатель (трафарет), включающий номер маршрута и наименование начального и конечного пунктов, в темное время суток данный указатель должен быть освещен;

б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства размещается боковой указатель (трафарет), включающий номер маршрута и наименование начального, конечного и основных промежуточных пунктов;

в) на заднем окне транспортного средства устанавливается задний указатель (трафарет) – номер маршрута;

г) допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок.

6.4.23. Перевозчику необходимо исключить установку в районе лобового стекла и боковых окон предметов, ухудшающих обзорность с места водителя, включая жалюзи, шторы, таблички с номерами маршрута, пленки, светопропускание которых не соответствует требованиям, установленным действующим законодательством.

6.4.24. Соблюдать иные требования, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Луганской Народной Республики, муниципальными нормативными правовыми актами Администрации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и организации транспортного обслуживания населения.

VII. Контроль за осуществлением регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

7.1. Муниципальный контроль за соблюдением перевозчиками требований, установленных настоящим Положением, условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в соответствии со своими полномочиями, в том числе и с использованием данных аппаратуры спутниковой навигации (при наличии). Соблюдение параметров пассажирских перевозок характеризуется количественным уровнем выполнения рейсов, запланированных в соответствии с расписаниями, пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок, установленного паспортом маршрута, количеством, классом и характеристикой транспортных средств.

7.2. В целях организации муниципального контроля за деятельностью перевозчиков и управлением процессом организации пассажирских перевозок уполномоченный орган обеспечивает информационное взаимодействие с перевозчиками и иными органами, организациями в сфере транспорта, обеспечивает анализ и мониторинг качества транспортных услуг, предоставляемых населению.

7.3. В случае выявления при проведении контроля нарушений, контрольным органом Администрации составляется соответствующий акт проверки, в котором указываются нарушенные перевозчиком положения нормативно-правовых актов, условия муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, а также выводы и предложения по устранению нарушений.

7.4. К акту проверки прилагаются документы, подтверждающие указанные в нем факты.

7.5. Акт составляется в двух экземплярах, один из которого вручается перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по соответствующему маршруту, под роспись или направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, второй хранится у уполномоченного органа.

7.6. Перевозчик, в отношении которого осуществлялась проверка, в случае несогласия с фактами, изложенными в акте проверки, а также с выводами и предложениями контрольного органа, вправе в течение 3 (трех) календарных дней со дня получения акта проверки представить письменные и мотивированные возражения с приложением подтверждающих документов, фото, видео материалов, сведений с системы спутниковой навигации, которые должны быть рассмотрены Администрацией в течении десяти рабочих дней. По итогам их рассмотрения Администрация принимает решение об отзыве акта или сохранения его в действии.

7.7. Ответственность перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок установлена законодательством Российской Федерации.

VIII. Заключительные положения

С целью реализации положений закона Луганской Народной Республики от 01.03.2024 № 48-І, к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, которые после дня официального опубликования указанного закона и до вступления его в законную силу, а именно, до 1 сентября 2024 года, осуществляли регулярные перевозки, не оплачиваемые за счет средств бюджета Луганской Народной Республики и местных бюджетов по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с заключенными с ними договорами (соглашениями) или в соответствии с нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики, применяются положения статьи 20 главы 6 закона Луганской Народной Республики от 01.03.2024 № 48-І.